

Leeftijdsdiscriminatie?

Rij-test, verzekeraars en banken

1. RIJ-TEST

Rijtest: Meer ouderen moeten rij-test doen. De politie heeft in 2023 meer 75-plussers naar het CBR gestuurd vanwege gevaarlijk rijgedrag meldt o.a. het AD. Hun aantal is 10 procent hoger dan een jaar eerder. Ouderen spreken van leeftijdsdiscriminatie. Het afgelopen jaar moesten 1589 mensen van 75 jaar en ouder zo'n rijvaardigheidstest afleggen bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR), blijkt uit nieuwe cijfers van dat instituut.

Bijna 600 van hen waren ouder dan 85 jaar. Een jaar eerder waren volgens het AD 1436 mensen de klos, 10 procent minder dan in 2023. Zij zijn door de politie doorgestuurd omdat een agent twijfelde of de senior wel de controle over het voertuig had.

Twee testen

De ouderen die worden doorgestuurd kunnen kiezen: hun rijbewijs inleveren (waardoor ze hun auto de rest van hun leven moeten laten staan) of twee testen afleggen. In de eerste wordt de theoretische kennis getest, de tweede is voor de rijvaardigheid. Kosten voor de 75-plusser: meer dan 400 euro.

Niet in controle

Het CBR heeft geen directe verklaring voor de stijging van het aantal opgelegde testen. "Het gaat om mensen die bij de politie de indruk hebben gewekt dat ze niet 'in controle' zijn in het verkeer. Dan kunnen ze bij ons laten zien dat ze dat wel zijn."

Leeftijdsdiscriminatie

Ouderen en verkeersrechtadvocaten zien volgens het AD leeftijdsdiscriminatie bij de doorverwijzingen naar het CBR.

Verkeersrechtadvocaat Joris van 't Hoff maakte onlangs mee dat een oudere cliënt van hem per ongeluk op het fietspad belandde. Het was een erg regenachtige dag en het stormde. Dat fietspad oogde net als een rijweg, de man had een verkeersbord gemist. Dat vertelde hij ook aan de politie. Op basis van dat ene zinnetje werd het rijbewijs ingenomen en moest hij een oog-test afleggen. Maar de politie keek niet naar andere omstandigheden, zoals het weer en zicht." Van 't Hoff vraagt zich of een jongere bestuurder dezelfde behandeling had gekregen. "Gemeen", want iemand is wel meteen zijn [rijbewijs kwijt](#), terwijl dat bij een dertiger waarschijnlijk niet was gebeurd!

2. AUTOVERZEKERAARS SOMS ZEER STRENG VOOR OUDEREN

Verzekeraars: Eigenlijk gaat na je 65e de autopremie in stapjes omhoog. Veel verzekeraars rekenen voor deze groep een toeslag omdat – ze denken dat – het risico op schade groter is.” Soms geldt er ook een *maximumleeftijd*, ergens tussen 70 en 80 jaar. Gelukkig hanteert niet elke verzekeraar een toeslag voor mensen die ouder dan 65 jaar zijn.

Voorbeeld:

Een beperkt casco-dekking, zonder aanvullende dekkingen. De bestuurder heeft 0 schadevrije jaren en is 18, 35, of 70 jaar oud en woont in Hilversum. Het gaat hier om een Volkswagen Polo 1.2 uit januari 2015, handgeschakeld, die op benzine rijdt. De premie is berekend op basis van 12.000 kilometer per jaar.

Verzekeraar	Maandpremie	Maandpremie	Maandpremie
	18 jaar	35 jaar	70 jaar
ABN-Amro	230,46	56,76	61,07
ANWB	185,98	76,77	98,91
Unive	192,54	57,73	60,08
ROXO	135,00	63,94	69,25
Centraal Beheer	254,92	64,74	57,47

Peildatum 14-02-2024

3. BANKEN

Banken: laten klanten boven een bepaalde leeftijd niet langer diverse financiële producten afnemen. Zelfs als deze klanten jarenlang premie hebben betaald, nauwelijks declareerden en een [prima banksaldo](#) hebben.